

Resolusjonsforslag fra BKA Troms til Landsmøtet, mai 2023:

Nord-Norgebanen må bygges. Primært er det ønskelig med høyhastighetsbaner i et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional- og gods-trafikk, da det vil gi de største effektene og utslippsreduksjonene.

En banetrasé som er bygget for å føre høyhastighetsfart vil kunne få en mengde av de ca. 4,7 millioner flypassasjerer som årlig flys til/fra/i landsdelen til å velge jernbane. En høyhastighetsbane Tromsø-Oslo gjennom Norge vil korte ned reisetiden fra 24 timer til 6¹/₂ time, selv med en rekke stopp underveis. En fremtid basert på el-fly er helt urealistisk.

Det fraktes enorme mengder fisk og sjømat, også andre råvarer fra Troms og Finnmark fylke sørover. Store mengder (forbruks)varer kjøres nordover. Dette fraktes i mange titusen talls vogntog inn og ut av landsdelen fordi det ikke finnes jernbane. Nord-Norgebanen vil dermed kunne erstatte disse vogntog mellom knutepunktene i fylket til nåværende jernbaneterminaler i Narvik eller Fauske. Å forvente en fremtid med vogntog basert på batteri eller hydrogen er helt urealistisk.

En høyhastighetstrasé i lav stigning og moderat kurvatur tillater godstransport til å øke farten, 120-140 km/t. Ett enkelt tog kan fjerne fra 30 til opptil 70 vogntog fra veiene, redusere frakt-tiden og -kostnadene dramatisk. Mer enn 160.000 vogntog 12,5 m og lengre passerer årlig gjennom Narvik sentrum. Å flytte den transporten fra smale og isete veier til jernbane vil begrense faren for trafikkuhell betydelig.

Forestillingen om at lange banestrekninger er ulønnsomme er feil: langdistansebanene (Bergensbanen og Dovrebanen) har gått uten subsidie, selv i tradisjonelt konsept. Staten subsidierte kortbanetog i 2019 med 3 milliard kr. og 70% av dette gikk til Østlandsområdet.

Skal transporten utenlands, vil den, fra 2030, bli belastet med EUs harde [avgiftssystem](#) for karbonutslipp forårsaket av transport inn i EU.

Arktisk Jernbaneforum (Troms og Finnmark fylket) [ønsker seg](#) sterkt en rask og moderne jernbane i fylket, med særlig vekt på klima og miljø.

I det siste har Forsvaret markert betydningen av Nord-Norgebanen som militær infrastruktur. De forutser et stort behov for overføring av [militær kapasitet](#) fra andre transportmidler til jernbane, noe som også vil tjene klimavernet.

Nærmere begrunnelse finnes i BKA-i-Troms, [Nord-Norgebane](#)-møtet 13. februar 2023.
