



Drammen 16.06.2022

Innspill til Drammen kommunes klimastrategi

7.6.2022 arrangerte Besteforeldrenes klimaaksjon, avd. Drammen og omegn, et verksted for å gi innspill på klimastrategien til Drammen kommune.

Til stede var i tillegg til medlemmer i BKA, medlemmer i Naturvernforbundet, Drammen miljøverksted, Kirken v. Klimafestivalen, Drammen Kirkeforum, Drammensmarkas venner, Drammen sportsfiskere og DNT, Drammen og omegn. Syklistenes Landsforening har også bidratt med sine kommentarer i etterkant av verkstedet.

Vi håper dette er gode bidrag som kan bringe oss videre i arbeidet med å bevare jordas fantastiske naturrikdom og sikre våre barnebarn gode livsbetingelser.

Verkstedet så hovedsakelig på temaene: reparasjon og gjenbruk, natur og friluftsliv og transport, men vi har også noen forslag som gjelder arealbruk og bygg og energi.

Kommunen er fellesskapet og må ta føringen, aktivt og inspirert.

Kommunens ambisjoner er høye, men ikke høyere enn de må være for å følge opp Parisavtalen, og endring skjer ikke uten motstand. Vår forventning til dere som politikere er at dere står i stormen og fatter nødvendige vedtak slik at vi kan nå målene. Vi vil støtte opp under arbeidet så godt vi kan, men det er dere som må ta føringen.

Sette delmål

For å sikre at målsettingene for 2030 nås, må det utarbeides forpliktende delmål for kommunevalgperioden.

Det grønne skiftet må gjennomsyre all kommunal virksomhet, samtidig som hele den kommunale organisasjonen både må inspirere og lære opp både folk og næringsliv.

Nasjonale tiltak må suppleres av lokale.

Gjennom lokalkunnskap kan kommunen se om nasjonale virkemidler har tilstrekkelig effekt i vår kommune. Om de ikke har det, må de suppleres av lokale tiltak. (Se eksempel under bygg og energi)

Arealbruk

Hvor arbeidsplasser og boliger lokaliseres er avgjørende for hvor bærekraftig Drammen kan bli, og vi må skåne både dyrket mark og skog og grønne områder.

Møtesteder i bydelene

At innbyggerne har enkel tilgang til gode møteplasser og attraktive tjenester i gang- og sykkelavstand fra boligene, er svært viktig for lokalmiljøene og for å redusere transportbehovet.

Arbeidet med å etablere nye knutepunkt i bydelene må derfor forseres. Disse må ligge sentralt og være attraktive for alle aldersgrupper.

Det legges til rette for etablering av nærbutikker i forbindelse med lokalsentra.

Transport

Biltrafikk er en stor utfordring både når det gjelder CO₂-utslipp, forurensing, plass til myke trafikanter og trivsel i nærmiljø.

Rambøll har i faktagrunnlaget som er utarbeidet for klimastrategien slått fast at veiprising er det mest effektive og hurtigvirkende tiltaket for å få redusert biltrafikken og klimagassutslippene i Drammen.

Ikke spør om veiprising skal innføres, men snarere hvordan veiprising best kan iverksettes, raskest mulig og med størst mulig effekt.

Reduser rushtrafikken

Selv i en relativt liten by som Drammen er rushtrafikken et problem, både når det gjelder fremkommelighet for alle trafikantgrupper, CO₂-utslipp, forurensning og trivsel.

Kommunen må samarbeide aktivt med det øvrige næringslivet om å få de ansatte til ikke å bruke egen bil til og i jobb. For å klare dette, må kommunens ulike virksomheter og private bedrifter lage mobilitetsplaner som beskriver hvordan man vil få det til.

Viktige virkemidler er:

Høy prising av parkeringsplasser ved virksomhetene og behovsprøving av bruken.

Reduksjon av antall parkeringsplasser ved virksomhetene

Ikke gi bilgodtgjørelse ved bruk av privatbiler i jobb, men ha elektriske firmabiler som benyttes i forbindelse med arbeidet.

Det må innføres boligsoneparkering både rundt sentrumsområder og arbeidsplasskonsentrasjoner. Dette vil kunne hindre villparkering. Dagens soner rundt Drammen sentrum er for små.

I tillegg må det offentlige sørge for at kollektivtransporttilbudet er tilstrekkelig billig og godt.

Videreutvikling av Parkeringsstrategien

Regulering av parkering er et svært godt virkemiddel for å redusere biltrafikken. Det skal nå utvikles en parkeringsstrategi for den nye storkommunen tilpasset de ulike bydelene.

Minimumskrav til parkering må erstattes med maksimumkrav. Sone 1-reguleringene må omfatte alle sentrumsområder med omgivelser, inkludert lokalsentra.

Kjøring til skole og barnehage

Mange barn får for lite fysisk aktivitet. Dette kombinert med at kjøring av barn til skole er en del av rushtrafikken og kan skape trafikkfarlige situasjoner, gjør at det i skolene må pålegges å samarbeide

med foreldrene om å få slutt på at barn kjøres til skolen. Skolebuss bør være alternativet dersom skoleveien er for lang eller farlig.

Barnehageplasser må tildeles etter hvor folk bor eller arbeider for å lette hverdagen for småbarnsforeldre og gjøre dem mindre avhengig av bil i det daglige.

Alle barnehager må legge til rette for parkering av sykkelvogner, slik at foreldre kan sette dem fra seg før de sykler videre til jobb.

Fritidsreiser

En stor del av reisene vi foretar er i forbindelse med fritidsaktiviteter som idrett og tilsvarende. For å få redusert bilbruken i den forbindelse, foreslår vi at kommunen ansvarliggjør og mobiliserer foreninger og lag som sammen med foreldre må finne gode løsninger. Et alternativ er å organisere en form for pickup- transport fra gitte møteplasser som ligger i gangavstand fra boligene.

Sykkel

Drammen bør ha som mål å bli Norges beste sykkelkommune.

(www.drammen.kommune.no/globalassets/politikk-og-samfunn/kunngjoringer/dokumenter/sykkelplan-for-drammen-2021-2031-horingsutgave.pdf). Det er et meget tydelig mål som forplikter.

I sykkelplanen har kommunen ambisjoner om å øke sykkelbruken til 20 % av reisene mot dagens ca. 4 % Det er svært høye ambisjoner som krever kraftfulle tiltak. Her er noen tiltak:

Bygging av egne sykkelveier av høy kvalitet forseres på bekostning av veibygging. Ikke minst er det viktig å legge til rette for forbindelser mellom boligområder og sentrumsområder/ arbeidsplasser. Også til høyereliggende områder som Åskollen, Konnerud, Fjell og Åssiden.

Sykkelveier må dimensjoneres for hastigheten til elektriske sykler og plassen som kreves for sykler med traller.

Der viktig å prioritere at det etableres gode og trygge sykkelparkeringsmuligheter ved alle offentlige arenaer, alle større kommunale arbeidsplasser og andre plasser/områder der mange folk ferdes.

For å lykkes bør kommunen etablere en god dialog med næringslivet og akademia, slik at partene i samarbeid kan sette fokus på en aktiv hverdagsreise og å sykle til jobb/skole.

Reparasjon og gjenbruk

Forbruksmønsteret i vår tid er ødeleggende for klima og natur. Varer av dårlig kvalitet, som det ikke lønner seg å reparere, selges i store mengder. Vi ser at gjenbruksprosenten er svært lav på tross av at vi alle sorterer avfall. Innen dette område trengs både internasjonale og nasjonale reguleringer, men det trengs også lokale tiltak for å endre forbrukskulturen.

Det må etableres et senter for gjenbruk og reparasjon. Et sted hvor du både kan lære hvordan du kan reparere ting selv og få reparert ting. I tillegg må senteret ha som oppgave å koordinere og supplere tilbudet som ulike gjenbruks- og reparasjonsbedrifter i Drammen har i dag.

Undervisningen i skolen må omfatte godt håndverk, gjenbruk, reparasjon og kvalitetsbevissthet når det gjelder både klær og utstyr.

Bygg og energi

Futurebuilt er et samarbeid mellom Oslo, Bærum, Asker og Drammen for å utvikle klimavennlige forbildeprosjekt i byggebransjen, både når det gjelder lokalisering, transport, byggteknikk og arkitektoniske kvaliteter.

Kommunen må bli et langt mer aktivt og engasjert medlem av Futurebuilt og gjennomføre alle kommunale byggeprosjekt i henhold til deres kvalitetskriterier, samtidig som det sørges for at hele byggebransjen i regionen får del i disse erfaringene.

Oppgradering av småhusbebyggelse og borettslag går ikke raskt nok. ENOVAs virkemidler prioriterer i for stor grad komplekse, større prosjekt, og for å få støtte til småprosjektene må en både planlegge og iverksette omfattende helhetlige oppgraderinger som få har råd til. De fleste oppgraderer bit for bit.

Gratis rådgivning for å lage en helhetlig plan for en trinnvis rehabilitering av både småhus, leilighetsbygg og næringsbygg, kombinert med en ubyråkratisk støtteordning som fanger opp mindre tiltak.

Friluftsliv og skogbruk

De nordiske skogene har i utgangspunktet et stort biologisk mangfold og vokser langsomt og binder mye CO₂ både i trærne og i jordsmonnet. Dette gjør at skjøtselen av våre skoger og riktig bruk av trevirke er svært viktig for klima. I tillegg er skogene viktige friluftsområder og kilder til kunnskap som fremmer folkehelsen og gjør at befolkningen kan leve mer bærekraftig.

I lov og forskrift legges det stor vekt på at det skal balanseres mellom skogsdrift, friluftsliv og økologisk mangfold.

Så vel metoder, maskiner og utstyr kan og må tilpasses en miljø- og klimavennlig skogsdrift som bidrar til opplevelsriksdom, binder CO₂ i størst mulig grad og sikrer biologisk mangfold i tillegg til å gi en akseptabel avkastning for næringen.

Dette er en utvikling som det offentlige må drive frem gjennom å stille krav til private aktører og ved selv gå foran i arbeidet med å utvikle gode driftsmetoder og ved å tilby å verne områder med egen skog.