

Forslag til vedtak på BKA landsmøte 24. september 2017

BKAs Landsmøte og styringsgruppe gir høy prioritet til støtte for umiddelbar videreføring av «Jernbanekampanjen 2017» som BKA tok initiativ til, og som fikk tilslutning fra 17 organisasjoner.

Begrunnelse:

Flere organisasjoner arbeider for å påvirke myndigheter til å gi høyere prioritet til jernbanestrekninger enn det NTP 2018-2029 legger opp til. **Men BKA og Jernbanekampanjen 2017 er alene om å påvise at systemtenkningen bak NTP er grunnleggende feil.** (Se «Asfalt mot jernbane» i Klassekampen 16/8 og «Risiko for skandaløse feilinvesteringer» i Dagsavisen 23/8).

Brevet som ble sendt til Stortingets Transportkomite og til Samferdselsdepartementet i april, framhever mangelen på en overordnet strategiplan for hele landets transportsystem. (Se BKA nyhetsbrev 13. april). Men vi hadde dessverre ikke kapasitet til å følge opp med omtale i media, og brevet fikk følgelig ingen direkte effekt i stortingsdebatten.

Prioritering av BKA-aksjoner.

Generelt bør BKA prioritere aksjoner som skal bidra til bedre politiske vedtak innen de sektorer som står for de største utslipp av klimagasser, som ikke andre organisasjoner tar alvorlig nok, og hvor dertil tidsaspektet er spesielt presserende.

Otto M. Martens

Trondheim 03.09.2017