

Anders Ekeland (Oslo) har lagt fram et utkast til ny plattform for BKA. Utgangspunktet er formuleringene som nå står på nettsida med overskriften «Våre krav». Disse er ikke formelt vedtatt noen gang, men er blitt til underveis og er forankret i BKAs faktiske engasjement i prioriterte saker.

Leder og nestleder har drøftet innspillet fra Ekeland. Vi synes det er et godt forslag, som har den spissing som dagens situasjon krever. Det er trolig litt for langt, men BKA trenger å samle seg om konkrete og grunnleggende dagsaktuelle krav.

Vårt forslag til vedtak er: «Årsmøtet ber styret arbeide videre med politisk plattform for BKA, og at forslaget fra Anders Ekeland legges til grunn.»

Halfdan Wiik/Laila Riksaasen Dahl

Anders Ekeland:

Våre krav: En ansvarlig klimapolitikk!

Demokratisk valgte politikere er betrodd ansvaret for å beskytte rettighetene til de unge og ufødte, de forsvarsløse og naturen. Det krever en aktiv reformpolitikk, i pakt med tilrådingene fra FNs klimapanel, og en vesentlig skjerping av mål og midler slik vi finner dem i Stortingets klimaforlik: minst 30 prosent reduserte CO₂-utslipp i 2020, sammenlignet med utslippene slik de var i 1990. Fordi utslippene er praktisk talt like høye nå som i 1990, har vi nå bare fire år på å kutte 30 prosent. Det betyr at valget i 2017 må lede til et kraftig taktskifte i klimapolitikken – for vi må nå det målet.

Etter COP21 i Paris er det klart at det er veldig vanskelig å få til en forpliktende internasjonal avtale. Dermed blir det helt avgjørende at enkelte land går foran i klimapolitikken. Eksempelets makt er den eneste makt som nå kan snu utviklingen.

Norge er allerede i en klasse for seg selv allerede når det gjelder andel fornybar energi og elbiler. Klarer ikke vi å bli fossilfrie i 2030 klarer ingen det i tide for å forhindre en oppvarming over 1,5 grader.

Klarer ikke Norge å vise verden at man kan leve uten fossilbilen, så klarer ingen det.

Norge må være det første landet som vedtar å la oljen bli i bakken. Det som trengs nå er ikke nye målsettinger, men nye, kraftige virkemidler som gjør Norge til et reelt foregangsland.

Vi vil se en norsk regjering som gjør alt som står i dens makt for å få på plass forpliktende internasjonale tiltak, som steg på veien mot en forpliktende avtale. Samtidig vil vi ha et Norge vi kan være stolte av for hva vi selv bidrar med for å forebygge farlige klimaendringer. Politikerne må sørge for at det blir så vanskelig som mulig å gjøre klimafiendtlige valg – det skal ikke være opp til individet. Målsetningene for klimakutt må skjerpes og virkemidlene bli mer håndfaste. Besteforeldreaksjonen mener at en ansvarlig klimapolitikk må innebære:

- En skatte- og avgiftspolitik som belønner klimavennlig adferd og belaster den klimaskadelige. Derfor bør det det må innføres en karbonavgift, som stiger uavbrutt til vi er fossilfrie. Avgiftsinntektene må tilbakebetales til folk på en sosialt rettferdig måte.
- Norge er i dag det ledende elbillandet. Det må legges opp til en helhetlig transportpolitikk som reduserer bilbruken og som gjør at i 2025 selges det praktisk talt bare nullutslippsbiler.

Prisforskjellen i kjøp og drift må være slik at elbilen alltid er det foretrukne valg ved kjøp av ny bil. I et land med grønn strøm er hybridbilen en klimamessig blindgate og må ikke favoriseres.

- En nasjonal handlingsplan for energisparing og -effektivisering
- En storstilt satsing og investeringer i lavenergi transport, lokalt og regionalt
- Sårbare havområder, som Lofoten og Vesterålen, må varig skjermes mot oljeutvinning. Det må utarbeides en plan for avvikling av norsk olje- og gassproduksjon:
 - I neste stortingsperiode må det ikke tildeles flere konsesjoner.
 - Alle skattesubsidier til letevirsomhet må avvikles umiddelbart.
 - Frigjort arbeidskraft og kapital må settes inn i en forsert utbygging av høyhastighetstog. Ny Nord- og Sørlandsbane, høyhastighetstog mellom alle store byer i Norge og Stockholm og København.
- Statoil må trekkes ut av ukonvensjonelle oljeressurser som skiferolje og tjæresand
- Miljøverndepartementet må gis mer makt og få vesentlig større ressurser
- Det må vedtas en egen klimalov for å sikre tilstrekkelige og langsiktige kutt i CO₂-utslipp
- I de internasjonale forhandlingene må Norge foreslå at det legges en skatt på forbruket av fossilt drivstoff til internasjonal skips- og luftfart. Avgiftsinntektene går til det Grønne klimafondet. Avgiften bør starte på 25 dollar per tonn CO₂ og stige med 10 dollar per år.
- Norge bør også foreslå i COP-forhandlingene - at alle land innfører en karbonavgift på minimum en dollar per tonn CO₂ som stiger med minimum en dollar i året. Selv om en avtale om rettferdig fordeling av det gjenværende karbonbudsjettet er umulig å få til, kan en få til en avtale om en minstepris for karbon. Hvert land avgjøre hva avgiftsinntektene brukes til.