



Gir ut bok om nordlyset

ARENDA: Sammen med Fredrik Broms kommer solfysiker **Pål Brekke** fra Arendal med boka «Nordlyset – en guide», som skal gi svar på alt du ønsker å vite om det vakre fenomenet. Nordlyset – en guide er en rikt illustrert bok som gir svar på alt du ønsker å vite om nordlyset: Når kan man

se det? Hvor bør man reise? Hva slags utstyr trenger man? Og sist, men ikke minst: Hvordan tar man sine egne bilder av verdens eldste og mest spektakulære lysshow, skriver Forlaget Press i en pressemelding om boka, som kommer onsdag i neste uke. Pål Brekke er solfysiker og jobber i dag

som seniorrådgiver ved Norsk Romsenter. Han har også jobbet som prosjektleder ved NASAs forskningscenter utenfor Washington DC. Pål Brekke har samarbeidet med Fredrik Broms om boka. Broms har spesialisert seg i å fotografere nordlyset og har vunnet flere priser.

Trekkes frem av klimabestemor

Ordføreren fornøyd

Arendal-ordfører Einar Halvorsen uttaler seg også i boken. – Det er moro å registrere hvilken entusiasme vi har klart å skape i Arendal. Jeg håper andre kommuner vil lære av dette, og at vår kommune kan vise vei når det gjelder å ta klima- og miljøhensyn. Arendal er også den byen som har mest trykk på tiltak ute i samfunnet for miljøvennlig energibruk og reduserte utslipp, uttaler Halvorsen i boken.



FÅR ROS: Miljøambassadør Svein Tveitdal heiser her FN-flagget i Arendal i 2009 sammen med Peter Plepch. Nå får han og Arendal ros i en ny bok om klimatiltak.

To besteforeldre har skrevet bok om norske kommuners fokus på klima. Den ene forfatteren beskriver Arendal som et fyrstårn innen miljø.

JON ANDREASSEN

jon.andreasen@agderposten.no 411 73 822

Det er tidligere partisekretær i Svein Skotheim (SV) og tidligere stortingsrepresentant **Bente Bakke** (H), som har kikket nærmere på klimaet i hele Norge. Sistnevnte besøkte Arendal under Arendalsuka i sommer.

– Det er hyggelig å kunne trekke frem byen som en av de som har kommet lengst når det gjelder fokus på



klima, sier Bakke til Agderposten.

Levanger får pepper

Bakgrunnen for boken, som ble lansert på Litteraturhuset i Oslo i går, var å skrive om hva som gjøres – og ikke gjøres – for å redusere utslippene av klimagasser. De to forfatterne har beundret naturen, snakket med lokalbefolkningen og lest klimaplaner så øyet ble både stort og vått.

– Det er veldig mange kommuner som ikke har kommet spesielt langt med dette. Levanger har for eksempel ikke gjort noen ting. De er kanskje verstingen, sier Bakke.

Under sitt besøk i Arendal møtte hun blant andre ordfører Einar Halvorsen, miljørådgiver Ragnhild Hammer og miljøambassadør Svein Tveitdal.

– Sett på bakgrunn av andre kommuners ambisiøse klimapla-

«Arendal viser at det er mulig å nå målene gjennom kunnskap, bindende politiske vedtak og et bredt samarbeid med andre aktører»

ner, men ofte manglende gjennomføringsevne, viser Arendal at det er mulig å nå målene gjennom kunnskap, bindende politiske vedtak og et bredt samarbeid med andre aktører, sier hun.

– Dersom man skal utnevne noen kommune forbilde, er Arendal høyt oppe i konkurransen om å være et klimafyrstårn i Norge, legger hun til.

Mange tiltak i Arendal

I boka ramser hun opp flere av tiltakene Arendal per dags dato gjør for at klimaet skal bedres.

- Måler utslipp av klimagasser og lager årlige klimagassregnskap.

- Kjøper strøm med opprinnelsesgaranti og faser ut oljefyrer.

- Utvikler og videreutvikler fjernvarmeanlegg.

- Kjøper klimavennlige kjøretøyer når tjenestebiler byttes ut.

- Tar hensyn til miljø og etikk ved innkjøp.

- Reduserer avfall og øker kilde-sorteringsgraden.

- Tilrettelegger for Miljøfyrtårnsertifisering.

Bokens inntekter vil gå til Besteforeldrenes klimaaksjon. Det er et tverrpolitisk nettverk som ser den globale oppvarmingen som en etisk utfordring og et spørsmål om rettferdighet mellom generasjonene.

Sammen med Arendal får også Trondheim grundig ros for sitt engasjement for å redusere utslipp av klimagasser.

– Den byen har også gjort mange tiltak. De bygger ut kollektivt med bane og har flyttet 1.000 kommunale arbeidsplasser inn i sentrum. Da blir folk tvunget til å reise kollektivt, nettopp fordi parkeringsmulighetene blir så mye mindre, forklarer Bakken.